



Le syndicat Solidaires attaque l'accord sur le temps de travail chez SSG



Ce syndicat, pourtant censé défendre l'intérêt des salariés, entreprend une action en justice pour faire casser l'accord sur le temps de travail chez SSG.

Que se passe-t-il s'il gagne ?

L'accord tombe. Retour aux 35h strictes et perte de tous les jours de RTT.

Super ! Merci Solidaires !

La direction organisera alors un référendum pour valider l'accord, référendum qui a déjà eu lieu chez SBS, à **notre demande**, et a **recueilli 70% de votes favorables** (voir nos publications précédentes).

On se retrouvera donc au point de départ.

Alors pourquoi font-ils ça ?

Lorsque l'on sait que celui qui porte l'action au nom de Solidaires s'est fait élire sur une liste S3I, autre syndicat signataire de l'accord, puis a trahi ses électeurs en rejoignant, avec quelques autres, le syndicat Solidaires, on comprend mieux. A quelques mois des prochaines élections professionnelles, nous assistons à une guerre syndicale, sur fond de vengeance personnelle.



Et l'intérêt des salariés dans tout ça ?

On en est bien loin. Seul compte l'intérêt personnel de ces élu(e)s, qui doivent trouver un point de chute en vue des prochaines élections.

Souvenez-vous en, en octobre prochain, au moment de voter !

Négociations sur la Qualité de Vie au Travail

Pour (tenter de) sortir de l'enlisement ...



La négociation se poursuit toujours ... depuis 2017 ... **Après les IK vélo**, un projet d'accord sur le don de jours est sur le point d'aboutir. **La proposition de vos représentants Traid-Union de créer un**

fonds de « don de jours » a été reprise par la direction. Alimenté par les salariés quand et comme ils le souhaitent, il sera aussi **abondé par la direction** de quelques jours chaque année.

Les **salariés en situation difficile**, dont les critères sont énoncés dans l'accord, **pourront bénéficier de cette réserve de jours.**

Nous attendons la mise en œuvre de ce fonds qui permettra de laisser libre cours à **la solidarité entre salariés !**

Et dans le même temps, les salariés SSG, I2S, SBS et HRS de Meudon souhaitent d'autres services ...

Suppression prochaine de la navette privée entre le site de Meudon et Pont de Sèvres.

Après la mise en service du Tramway T6, la navette vers Viroflay avait déjà été supprimée. L'offre de transports publics étant désormais jugée très satisfaisante, la navette privée, d'une capacité de 19 places par voyage, ne fait plus recette.

Vos représentants **Traid-Union** veilleront à ce que les **150 k€ d'économie annuelle** puissent être consacrés à d'autres dépenses plus utiles ou attendues sur ce site ou sur d'autres sites du Groupe moins bien desservis que Meudon.



Vous reprendrez-bien une petite vidéo ? ...



A consommer sans modération ...

<http://www.traid-union.org>

